

# FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 12/2014/01

<b>A1</b>	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	<b>M</b>	<b>1</b>	<b>F</b>
	Érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgautvonal-azonosító:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**NYILATKOZAT:** A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szesz ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....  
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-					
Megjegyzés:							



<b>1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK</b>					
<input type="checkbox"/> a vizsgáló a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan el tudta végezni	<input type="checkbox"/> előzőeskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> irányjelzést elmulaszt	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni	9.14
<b>2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS</b>	<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="checkbox"/> indulásnál a motor lefullad	<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti	9.15
<input type="checkbox"/> a benzincsapot nem nyitja ki	<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínáló alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	<b>9. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK</b>		9.16
<input type="checkbox"/> nem ad gyújtást	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> gyorshajtást vagy relatív gyorshajtást követ el (nem marad ura járművének)	9.17
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motor lefullad	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát	9.18
<input type="checkbox"/> a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókat nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> haladáskor a lábát az úttesten csúsztatja	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felhajt a járdára	9.19
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<b>5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA</b>		<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik	9.20
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort	<b>7. FORGALMI MANŐVEREZÉSI FELADATOK</b>		<input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul hajtja végre	9.21
<input type="checkbox"/> a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat	<input type="radio"/> M1 – Megfordulás egy ívben	<input type="checkbox"/> sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját	9.22
<b>3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS</b>	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felborul	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik	9.23
<input type="checkbox"/> a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékezőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll vagy tolatásra kényszerül	<input type="checkbox"/> a körütekintést vagy az irányjelzést elmulasztja	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére	9.24
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="radio"/> M2 - Megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen – elindulás	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen	9.25
<input type="checkbox"/> az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat	9.26
<b>4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS</b>	<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el	<b>8. TECHNIKAI MANŐVEREZÉSI FELADATOK</b>		<input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad	9.27
<input type="checkbox"/> kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen	<b>6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE</b>		<input type="radio"/> M1 - Kis sebességű manőverezés és iránytartás	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál	9.28
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik	9.29
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> irányjelzést/körütekintést elmulaszt egyszer	<input type="checkbox"/> az egyenletes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik	9.30
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> a motor lefullad az indulásnál	<input type="checkbox"/> a motor lefullad az indulásnál	<input type="checkbox"/> fékezéskor a lábát az úttesten csúsztatja	9.31
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi		<input type="radio"/> M2 – Gyors manőverezés	<input type="checkbox"/> az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> a vizsgapályán elvégzendő manőverezési feladatok követelményszintjét nem teljesíti	9.31