

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megjegyzett hibavonalak száma: 10)

Típus: 13/2014/03

B	Vizsgáló neve: _____															Vizsga dátuma: _____															Hibavonalak száma: _____			M	①	F
	- / / _____															Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása: _____															Vizsgautvonal-azonosító: _____			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-ÉM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.																																				
Szakokat azonosítója: _____															Forgalmi rendszám: _____															-			Megjegyzés: _____			
..... vizsgáló aláírása																																				

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK <input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki <input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja” <input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félvezetően ad irányjelzést	8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK <input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért <input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el <input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS <input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be <input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefullasztja	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja <input type="checkbox"/> az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcsköli	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek <input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz <input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát <input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (járdaszegélyre, útpadkára - akár már egy kerékkel is)
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli <input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel <input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA <input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort <input type="checkbox"/> felkapcsolásuknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat <input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességre fokozatba kapcsol	7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK <input type="radio"/> M1 - Beállítás várakozóhelyre jobbra előre 90°-os szögben, majd kiállás <input type="radio"/> M2 - Beállítás várakozóhelyre balra előre 90°-os szögben, majd kiállás	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja <input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja <input type="checkbox"/> a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul	<input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt <input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS <input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefullasztja <input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani <input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos” <input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárás-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet <input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől <input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól <input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját <input type="checkbox"/> elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget <input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel
<input type="checkbox"/> megállás előtt „üresbe” kapcsolja a sebességváltót („üresben” gurul)	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg <input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el	<input type="checkbox"/> a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet <input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől <input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik <input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS <input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen <input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerülgeti	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE <input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani <input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet <input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől <input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen <input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik <input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné <input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="radio"/> M4 - Parkolás úttal párhuzamosan előre menetben <input type="radio"/> M5 - Parkolás úttal párhuzamosan hátramenetben <input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)	<input type="checkbox"/> megtevesztő irányjelzést ad <input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi <input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> a köztúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál <input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra <input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani <input type="radio"/> M6 - Megfordulás hátramenet közbeiktatásával („Y” megfordulás) <input type="radio"/> M7 - Megfordulás egy ívben („U” megfordulás)	<input type="checkbox"/> rendszerezésben nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál <input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra
<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> a köztúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál <input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra <input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani <input type="radio"/> M6 - Megfordulás hátramenet közbeiktatásával („Y” megfordulás) <input type="radio"/> M7 - Megfordulás egy ívben („U” megfordulás)	<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál <input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra <input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti <input type="checkbox"/> várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet