

# FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

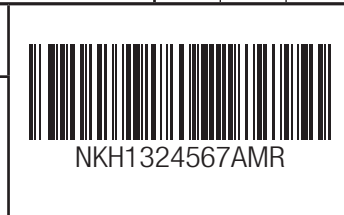
Típus: 15/2014/01

<b>C1</b>	<b>C</b>	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	<b>M</b>	<b>①</b>	<b>F</b>
<b>C1E</b>	<b>CE</b>	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgautvonal-azonosító:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....  
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-					
Megjegyzés:							



<b>1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK</b>							
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> előzőleskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre			
<input type="checkbox"/> autóstérféket nem tudja használni (2 hibavonal)	<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját			
<b>2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS</b>	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatóknak be kell avatkozni	<input type="checkbox"/> elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget			
<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel			
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefussztja	<input type="checkbox"/> az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik			
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<b>5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA</b>	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére			
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort	<input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen			
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat	<b>7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK</b>	<input type="checkbox"/> sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat			
<b>3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS</b>	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> M1 - Célmegállás párhuzamosan az úttest szélével, elindulás	<input type="checkbox"/> megtevesztő irányjelzést ad	<input type="checkbox"/> megtevesztő irányjelzést ad			
<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefussztja	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> járdaszegélynek hajt	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál			
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárás-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától	<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt	<input type="checkbox"/> rendszerszerűen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra			
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> a jármű másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el	<input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti			
<b>4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS</b>	<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet	<input type="checkbox"/> tartósfékek felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket			
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti	<b>6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE</b>	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát	<input type="checkbox"/> várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvénnyel)			
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált	<input type="checkbox"/> a menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adattárgyító lapot nem tudja értelmezni			
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt	<input type="checkbox"/> nem képes a feladat végrehajtására			
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> elindulás előtt a féklevéző- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)					
	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja					