FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10) **Típus: 16/2014/01**

D1 / D	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	①	F
D1E / DE	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgaútvonal-azonosító:	☐	☐	☐

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol" megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója: | Forgalmi rendszám: - | Megjegyzés:

NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK

- 1./1. ☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni
- 1./2. ☐ autóstérképet nem tudja használni (2 hibavonal)

2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS

- 2./1. ☐ a biztonsági övet nem csatolta be
- 2./2. ☐ elinduláskor a motort lefullasztja
- 2./3. ☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli
- 2./4. ☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan") indul el a járművel
- 2./5. ☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el

3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS

- 3./1. ☐ a megálláskor a motort lefullasztja
- 3./2. ☐ lassítása nem egyenletes

4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS

- 4./1. ☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen
- 4./2. ☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalomozva" kerülgeti
- 4./3. ☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik
- 4./4. ☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje
- 4./5. ☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi
- 4./6. ☐ előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki
- 4./7. ☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre
- 4./8. ☐ a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki
- 4./9. ☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre
- 4./10. ☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja

5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA

- 5./1. ☐ indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort
- 5./2. ☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet (járműszerelvényt), a motor rángat
- 5./3. ☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol
- 5./4. ☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos"
- 5./5. ☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű (járműszerelvény) és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)
- 5./6. ☐ a követési távolságot helytelenül választja meg
- 5./7. ☐ járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el

6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE

- 6./1. ☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani
- 6./2. ☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel
- 6./3. ☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné
- 6./4. ☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál
- 6./5. ☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra
- 6./6. ☐ tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel
- 6./7. ☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja"
- 6./8. ☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést
- 6./9. ☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek
- 6./10. ☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)
- 6./11. ☐ a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza

7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK

- ○ M1- Beállás autóbusz megállóhelyre 5 (D1) / 10 (D) esetben, elindulás
- 7./1. ☐ nem a megállóval párhuzamosan áll meg
- 7./2. ☐ a fel- és leszállásra szolgáló ajtók zárt állapotát nem ellenőrzi
- 7./3. ☐ járdaszegélynek hajt
- 7./4. ☐ a jármű homlokfala nem a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban van (az eltérés legfeljebb 30 cm)

8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

- 8./1. ☐ közlekedési szabályt sért
- 8./2. ☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni
- 8./3. ☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
- 8./4. ☐ elindulás előtt a féklevegő- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)
- 8./5. ☐ az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja
- 8./6. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 8./7. ☐ a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul
- 8./8. ☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia
- 8./9. ☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól
- 8./10. ☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)
- 8./11. ☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad
- 8./12. ☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót
- 8./13. ☐ sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében
- 8./14. ☐ egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)
- 8./15. ☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt
- 8./16. ☐ gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el
- 8./17. ☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
- 8./18. ☐ elveszti a jármű feletti uralmát
- 8./19. ☐ a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)
- 8./20. ☐ nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált
- 8./21. ☐ indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
- 8./22. ☐ a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre
- 8./23. ☐ az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
- 8./24. ☐ elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget
- 8./24. ☐ a közlekedési helyzetet nem ismeri fel
- 8./25. ☐ nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
- 8./26. ☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
- 8./27. ☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
- 8./28. ☐ rendszeresen akadályozza a forgalmat
- 8./29. ☐ megtévesztő irányjelzést ad
- 8./30. ☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
- 8./31. ☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra
- 8./32. ☐ a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti
- 8./33. ☐ tartósfékkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket
- 8./34. ☐ várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvényt)
- 8./35. ☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), az autóbuszban az álló utasok elesnének
- 8./36. ☐ a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja
- 8./37. ☐ a körültekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint be
- 8./38. ☐ nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni
- 8./39. ☐ megállóban az autóbuszt nyitott ajtóval hagyja elgurulni
- 8./40. ☐ a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti
- 8./41. ☐ a megállónál az úttesten lévő vizet a megállóhelyen várakozó utasokra fröcsköli
- 8./42. ☐ a jelzőcsengő megszólalása után nyitott ajtóval indul el az autóbusszal
- 8./43. ☐ a menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot nem tudja értelmezni