

|    |    |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |
|----|----|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|
| A1 | A2 | Vizsgáló neve: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Vizsga dátuma: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Hibavonalak száma: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | M | ① | F |
|----|----|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|

|   |    |   |   |   |                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                          |                          |
|---|----|---|---|---|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| A | AM | - | / | / | Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Vizsgautvonal-azonosító: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|---|----|---|---|---|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....  
vizsgáló aláírása

|                         |                    |   |
|-------------------------|--------------------|---|
| Szakoktató azonosítója: | Forgalmi rendszám: | - |
| Megjegyzés:             |                    |   |



|  |  |  |   |  |   |
|--|--|--|---|--|---|
| <b>1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK</b>   |  | <b>6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE</b>   |   | <b>8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK</b>  |   |
| <input type="checkbox"/> a vizsgáló a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszerű figyelemzetéssel, de önállóan el tudta végezni | <input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje   | <input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani   | <input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől                    | <input type="checkbox"/> a közlekedési szabályt sért   | <input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni   |
| <b>2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS</b>   |  | <input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi   | <input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel  | <input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni  | <input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti  |
| <input type="checkbox"/> a benzincsapot nem nyitja ki  | <input type="checkbox"/> előzőeskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki   | <input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné | <input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”                                      | <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz  | <input type="checkbox"/> gyorshajtást vagy relatív gyorshajtást követ el (nem marad ura járművének)   |
| <input type="checkbox"/> nem ad gyújtást   | <input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre  | <input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál   | <input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”                                      | <input type="checkbox"/> meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani   | <input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát   |
| <input type="checkbox"/> elinuláskor a motort lefullad   | <input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínáló alkalmat nem használja ki   | <input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál   | <input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”                                      | <input type="checkbox"/> az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja   | <input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felhajt a járdára   |
| <input type="checkbox"/> a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókat nem összehangoltan kezeli                               | <input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre   | <input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra   | <input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”                                      | <input type="checkbox"/> megváltozott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani  | <input type="checkbox"/> a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik  |
| <input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel                 | <input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerinti szabályosan folytatja   | <input type="checkbox"/> tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel                             | <input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”                                      | <input type="checkbox"/> az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja   | <input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt   |
| <input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el  | <input type="checkbox"/> haladáskor a lábát az úttesten csúsztatja   | <input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”   | <input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”                                      | <input type="checkbox"/> sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani  | <input type="checkbox"/> a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul hajtja végre  |
| <input type="checkbox"/> a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be   | <b>5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA</b>  |  | <input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”                                      | <input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felborul   | <input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját   |
| <b>3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS</b>   |  | <input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort  | <input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést             | <input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felborul   | <input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik  |
| <input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefullasztja   | <input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat   | <input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek  | <input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek                 | <input type="checkbox"/> a körütekintést vagy az irányjelzést elmulasztja  | <input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére  |
| <input type="checkbox"/> a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékező erőt nem képes módosítani   | <input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol   | <input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)                                  | <input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál) | <input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól   | <input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen  |
| <input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes  | <input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”   | <input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli   | <input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli                        | <input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani)   | <input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen  |
| <input type="checkbox"/> az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg                      | <b>4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTÓZTATÁS, KANYARODÁS</b>   |  | <input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli                        | <input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad   | <input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat   |
| <input type="checkbox"/> kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen   | <input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad) | <b>7. FORGALMI MANŐVEREZÉSI FELADATOK</b>  |   | <input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani)   | <input type="checkbox"/> megtevesztő irányjelzést ad  |
| <input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti                                       | <input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg   | <input type="checkbox"/> M1 - Megfordulás egy ívben  | <input type="checkbox"/> M1 - Megfordulás egy ívben   | <input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót   | <input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál  |
| <input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik                    | <input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el   | <input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani   | <input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani                                  | <input type="checkbox"/> az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtevesztő az elsőbbségadás tekintetében | <input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik |