

D1	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
D	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutin vizsgán minden vizsgázónak négy feladatot kell teljesíteni.

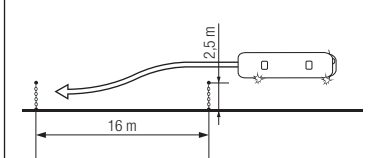
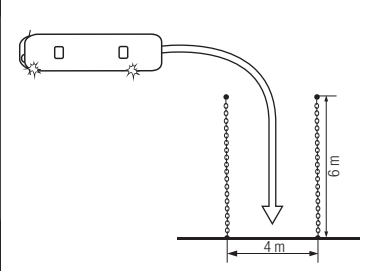
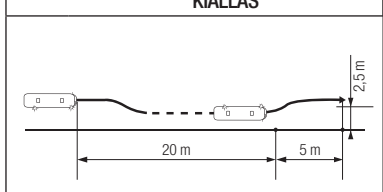
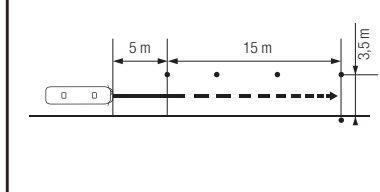
Az M1 – M3 számú feladatok mindenki számára előírtak, a negyedik feladatot az M4 – M8 számú feladatok közül kell meghatározni.
Az M1 – M3 számú feladatok valamint a negyedik feladat sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:



M1 - ELINDULÁS, GYORSÍTÁS, MEGÁLLÁS INTENZÍV FÉKEZÉSEL	M3 - BEÁLLÁS AUTÓBUSZMEGÁLLÓHELYRE (AUTÓBUSZÖBÖLBE) - KIÁLLÁS	M5 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS	M7 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS
---	--	--	---



Sikertelen a vizsga, ha

1.7.1 fékellenőrzést elmulasztja

1.7.2 nem érte el a 30-35 (20-25) km/6 sebességet

1.7.3 sávellhagyás

1.7.4 nem áll meg a felfestett vonal előtt

1.7.5 korai fékezés (autóbusznál hosszabb)

1.7.6 oktatói beavatkozás (balesetveszély)

Sikertelen a vizsga, ha

3.7.1 bójaérintés

3.7.2 a körütekintést elmulasztja

3.7.3 irányjelzést elmulasztja

3.7.4 járdaszegélyre felmegy

3.7.5 nem tud megállni a táblánál (bója)

3.7.6 nem rögzíti az autóbuszt, nem kapcsol üresbe

3.7.7 a rögzítőféket hamar kioldja

3.7.8 oktatói beavatkozás (balesetveszély)

Sikertelen a vizsga, ha

5.7.1 bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg

5.7.2 helytelen kormányzás (többször)

5.7.3 körütekintést elmulasztja

5.7.4 az irányjelzést elmulasztja

5.7.5 járdaszegélyre felmegy, felugrat

5.7.6 oktatói beavatkozás (balesetveszély)

Sikertelen a vizsga, ha

7.7.1 bója-, láncérintés

7.7.2 helytelen kormányzás (többször)

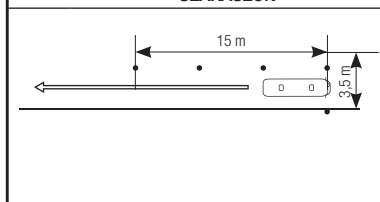
7.7.3 körütekintést elmulasztja

7.7.4 irányjelzést elmulasztja

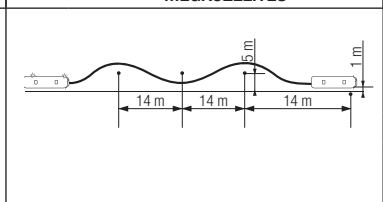
7.7.5 járdaszegélyre felmegy, felugrat

7.7.6 oktatói beavatkozás (balesetveszély)

M2 - HÁTRAMENET LEGALÁBB 20 MÉTER HOSSZÚ, EGYENES SZAKASZON



M4 - SZLALOMMENET ELŐRE, MEGKÖZELÍTÉS



Sikertelen a vizsga, ha

2.7.1 sávellhagyás

2.7.2 kettőnél többször megállni, korigálni kényszerül

2.7.3 oktatói beavatkozás (balesetveszély)

Sikertelen a vizsga, ha

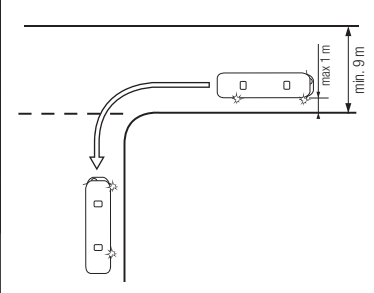
4.7.1 bójaérintés

4.7.2 pályaelhagyás

4.7.3 megállás, korigálás

4.7.4 oktatói beavatkozás (balesetveszély)

M6 - SAROKTOLATÁS



Sikertelen a vizsga, ha

6.7.1 irányjelzést vagy körütekintést elmulasztja

6.7.2 valamelyik kerék a szegélynek szorul

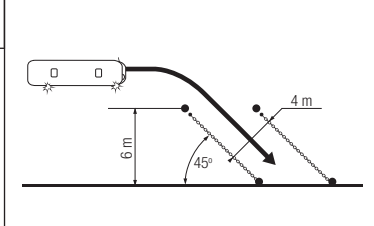
6.7.3 szegélynek vágódik, arra felhajt

6.7.4 kétszer megállni, korigálni kényszerül

6.7.5 szegélytől távol áll meg (30 cm-nél több)

6.7.6 oktatói beavatkozás (balesetveszély)

M8 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA ELŐRE MENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha

8.7.1 bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg

8.7.2 helytelen kormányzás (többször)

8.7.3 a körütekintést elmulasztja

8.7.4 irányjelzést elmulasztja

8.7.5 járdaszegélyre felmegy, felugrat

8.7.6 oktatói beavatkozás (balesetveszély)

9. FELADATOK VÉGREHAJTÁSA

9.7.1 feladatok időn túli végrehajtása (lassan)